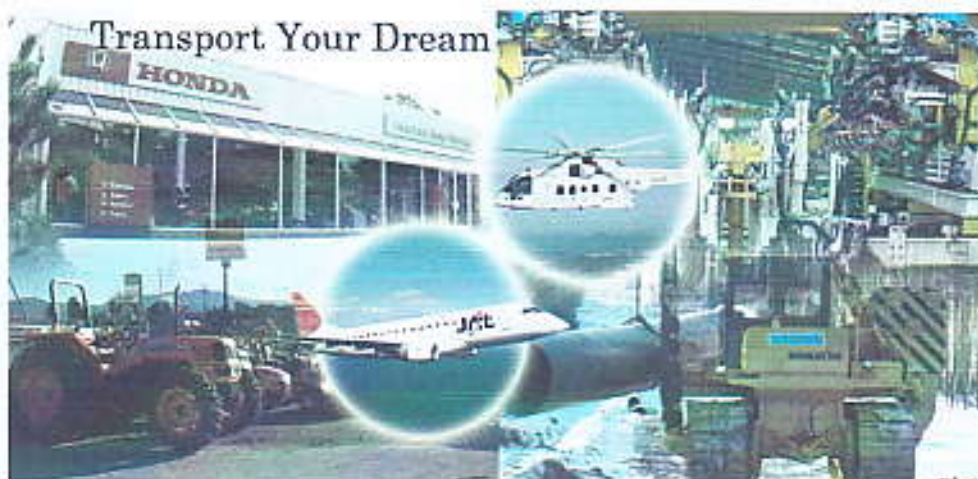


Marubeni

Our Business

Transportation Machinery Division

[Organization](#)
[Subsidiaries & Affiliates](#)


Message from the COO

Managing Executive Officer, COO, Transportation Machinery Division
Shigemasa Senobe



In fiscal 2008, ended March 31, 2009, we continued taking bold steps to upgrade and enhance the business base for the entire Transportation Machinery Division. In addition to putting operating companies acquired in the previous fiscal year on a path for growth and performing follow-up after the launch of new subsidiaries, our actions included acquisition of a U.K.-based car dealer and the start of a sales joint venture with a foreign engine manufacturer in Japan.

In fiscal 2009, our policy is to promote greater earnings stability by expanding our activities and investment in the after-sales sectors of each product that we trade.

Sources of Strength

- **Aerospace and defense system sectors with growing number of American and European products**

The division has seen its investment in a development program for large aerospace engines, U.S.-made business jets, Brazil-made passenger aircraft, large helicopters built in Europe, and European electronic devices all contribute to earnings.

- **Automobile sector where division offers a wide range of functions, including retail sales, export of automotive production systems, and auto loans**

In the automobile sector, the division has increased automobile exports to the Middle East and Africa, in addition to acquiring car dealerships in the U.S., U.K., and Australia. In the automotive production systems sector, the division has a fully integrated service framework in place for China, India, and North America encompassing everything from the provision of production systems to the sale of machine tools and component distribution services.

- **A competitive edge in the export of construction and agricultural machinery to Asian and Middle Eastern countries with a number of local distributors in place**

In the construction and agricultural machinery sectors, the division meets demand in the resource and general construction fields, and has strengths in the export of products in Asia and the Middle East.

News & Topics

Established Hino Motors Sales India

[< Read More >](#)



Participated in a Diesel Engine Sales Business in Japan

[< Read More >](#)



Delivered the First Embraer Aircraft to JAL.

[< Read More >](#)



Strategies and Initiatives

[Industry Environment and Fiscal 2008 Results](#)
[Initiatives in Fiscal 2009](#)

Kubota

زينة عقل
C-A KAKI



GERÇEK JAPON MALI

B

B1610

Toprakla uğraşan herkese,
KUBOTA B Serisi Bahçe Traktörleri.

Boyundan büyük işler başarır.



E-TVCS Dizel Motor

Bütün Kubota Traktörleri'nde üstün Japon teknolojisi ile üretilen E-TVCS dizel motor vardır. Üç bölümlü yanma sistemine sahip bu motorlar, güç gerektiren en zor şartlarda bile yüksek tork üretir. Kubota E-TVCS dizel motorlar, sessiz ve titreşimsiz çalışır, dayanıklıdır ve yakıt tasarruflu sağlar. Ayrıca ani yüklenmelerde hızlı tepki süresi sayesinde, vites küçültme ihtiyacı hissedilmez.

Üstelik B1610 modelinde, soğuk havalarda kolay çalışması için, yüksek kapasiteli 480W alternatör bulunur.



Kuyruk Mili - PTO

Kubota'nın 2 devirli kuyruk mili, değişik ekipmanların kullanımını için olağanüstü esneklik sağlar. Ayrıca sağlam ve dayanıklıdır.

4WD

Zorlu arazi koşulları, B1610 için sorun değildir. Fazladan çekme gücüne ihtiyacı duyduğunuzda, dört tekerlekten çekiş sistemi ile yolunuza devam edebilirsiniz. Boyutlarına göre alt ağırlığı oldukça yüksektir.

Konik Dişli Ön Dingil

Toza ve çamura karşı koruma sağlayan kapalı sistem konik dişli ön dingil, bakımı ve temizleme gerektirmeden çalışmaya devam eder. Dar dönüş özelliği sayesinde, sıra sonunda kolaylıkla dönme imkanı sağlar.



3 Nokta Askı Sistemi

Kubota'nın 3 nokta askı sistemi, çeşitli ekipmanların kolay kullanımına imkan verir. Hidrolik kaldırma devresinin değiştirilmesiyle, damperli römorklar gibi tek yönlü hidrolik basıncı kullanan ekipmanlar, 3 nokta askı sistemi hidrolik kumanda kolu ile çalıştırılabilir.



Yağlı Disk Fren

Yağ banyolu disk frenler güvenlidir, dayanıklıdır ve bakım gerektirmez. Üstelik, dengeli ve güçlü bir frenleme için, fren pedalına hafifçe dokunmanız yeterlidir.



تق الأمانة
١٦ كندا دكتور من قبل
١ لكرال الزلازل للبناء والتعمير
٥٥١٤٤٤٤



Kubota

TEKNİK ÖZELLİKLER

B1610

MOTOR

Model:	KUBOTA D722
Tip:	E-TVCS, su soğutmalı
Güç (HP/kW) @ 2600 devir/dakika	16 / 11.7
Motor Hacmi (cm³)	719
Silindir Sayısı	3
Emisyon	EURO II
Yakıt Pompası	Düz Pompa
Hava Filtresi	Çift kademeli kuru tip

VİTES KUTUSU

Vitesler	3 ana vites
Sürüngeç Vitesler	6 / 2
Vites Değişimi	2 / 1
Kavrama	Senkronize
Diferansiyel Kilidi	Tek balatalı kuru tip
	Standart

KUYRUK MİLİ

Tip	Bağımsız
Hızlar (devir/dakika)	Mekanik
	540 / 1000

HİDROLİKLER

Üç Nokta Askı Sistemi	Kategori I
Kontrol	Manuel
Kaldırma Gücü (kg)	540
Pompa Debisi (litre/dakika)	14.1

DiĞER VERİLER

Çekti Sistemi	4 WD
Frenler	Yağlı disk fren
Park Freni	Mekanik
Ön Dingil	Konik dişli
Yakıt Tankı (litre)	13

BOYUTLAR

Uzunluk (mm)	2035
Yükseklik (mm)	1255
Dingil Aralığı (mm)	1270
Alt Açıklığı (mm)	270
Ağırlık (kg)	522
Standart Ön Lastikler	5 - 12
Standart Arka Lastikler	8 - 16
Ön İz Genişliği (mm)	767
Arka İz Genişliği (mm)	711 - 1031

© 2009 Kubota Corporation

MARUBENİ AG MAKİNA Ticaret Limited Şirketi

Serifat Çiftliği, Mırac Sokak No: 30, Yukarı Dudulu 34775 İSTANBUL
Tel: +90 216 526 64 74 - Faks: +90 216 526 64 75
E-Posta: info@marubeni-ag.com - Web: www.kubota-tr.com

Not: Kubota, ürünlerin teknik özellik ve dizaynında haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Yetkili Bayi

04 2009